



SHIFT_

Shift es una invitación y un desafío. Un reto para mantener la mente abierta ante lo que nos es desconocido. A reevaluar lo que nos resulta demasiado habitual y hacer preguntas diferentes a las que se hacen los demás. En Nissan, nos hacemos estas preguntas todos los días. El resultado es una línea de vehículos que representa la filosofía **SHIFT_** un cambio total de lo ordinario.

A shift is both an invitation and a challenge. A challenge to open your mind to whatever feels unfamiliar. To reevaluate whatever feels too familiar. And to ask questions different from those everyone else is asking. At Nissan, we're asking these very questions every day. The result is a line of vehicles that represents a pure, uncompromising **SHIFT_** from the ordinary.

**NP300
FRONTIER**

SHIFT_solutions



M08B10APL1 Printed in Mexico

NISSAN NP300 FRONTIER



Especificaciones / Specifications

NP300 FRONTIER

Dimensiones, peso y capacidad, desempeño	GASOLINA			DIESEL			DIESEL			
	4x2			4x2			4x4			
Modelo	Cabina sencilla	Doble cabina	A-Chassis	Cabina sencilla	Doble cabina	A-Chassis	Cabina sencilla	Doble cabina	A-Chassis	
Motor	KA24DEN	KA24DEN	KA24DEN	YD25DDTi	YD25DDTi	YD25DDTi	YD25DDTi	YD25DDTi	YD25DDTi	
Transmisión	Manual de 5 velocidades									
Largo total con defensa trasera	mm	5015	4925	5015	5015	4925	5015	4925	5015	
Anchura total	mm	1690	1690	1620	1620	1702	1695	1690	1820	
Altura total	mm	1620	1630	1620	1620	1705	1620	1695	1720	
Distancia entre ejes	mm				2950					
Ancho de vía	delantero				1395			1525		
	trasero				1390			1505		
Distancia mínima del suelo	mm	170	180	170	170	225		225		
Caja para la carga	largo	mm	2235	1395		2235	1395		2235	
	ancho	mm	1465	1390		1465	1390		1465	
	alto	mm	430	435		430	435		430	
Peso bruto del vehículo	kg	2710	2690	2710	2730	2570	2730		2740	
Peso vehicular	kg	1370	1435	1220	1490	1695	1340		1665	
Capacidad de carga	kg	1340	1255	1490	1240	875	1390		1075	
Número de plazas	personas	3	6	3	3	6	3	3	6	
Radio mínimo de giro	m				5.6			6.3		
Capacidad del tanque de combustible	L				65			75		
Neumáticos y llantas	neumáticos				195R14C			215R15C		
	llantas				14X5J			15 X 5.5J		
Caja de transferencia	Corta							1:1		
	Larga							2.02:1		
Diferencial de deslizamiento limitado	o									
Dirección	Engranaje tipo bola circulante									
Suspensión	delantera	Independiente, barra de torsión con barras transversales dobles y amortiguadores telescópicos								
	trasera	Ballestas semielípticas con amortiguadores telescópicos								
Frenos	delanteros	Discos ventilados								
	traseros	Tambores con regulador automático								

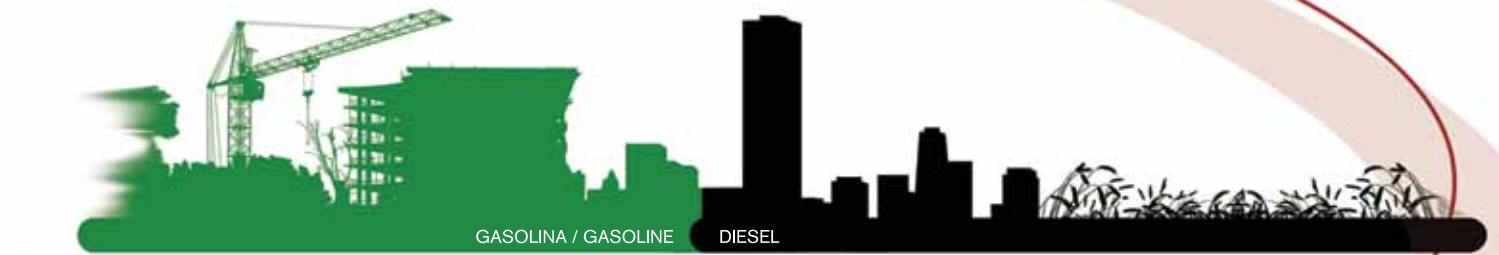
*Las características y especificaciones están sujetas a cambios según las exigencias de los mercados. Tenga la amabilidad de consultar con su concesionario local.

Dimensions, weight&capacity, performance	GASOLINE			DIESEL			DIESEL			
	4x2			4x2			4x4			
Model	Single Cab	Double Cab	A-Chassis	Single Cab	Double Cab	A-Chassis	Single Cab	Double Cab	A-Chassis	
Engine	KA24DEN	KA24DEN	KA24DEN	YD25DDTi	YD25DDTi	YD25DDTi	YD25DDTi	YD25DDTi	YD25DDTi	
Transmission	Manual 5 speed									
Overall length with step bumper	mm	5015	4925	5015	5015	4925	5015	4925	5015	
Overall width	mm	1690	1690	1620	1620	1702	1695	1690	1820	
Overall height	mm	1620	1630	1620	1620	1705	1620	1695	1720	
Wheelbase	mm				2950					
Tread	front				1395			1525		
	rear				1390			1505		
Min. ground clearance	mm	170	180	170	170	225		225		
Loadbed	length	mm	2235	1395		2235	1395		2235	
	width	mm	1465	1390		1465	1390		1465	
	height	mm	430	435		430	435		430	
Gross vehicle weight	kg	2710	2690	2710	2730	2570	2730		2740	
Curb weight	kg	1370	1435	1220	1490	1695	1340		1665	
Payload	kg	1340	1255	1490	1240	875	1390		1075	
Seating capacity	persons	3	6	3	3	6	3	3	6	
Min. turning radius (curb to curb)	m				5.6			6.3		
Fuel tank capacity	L				65			75		
Tires&wheels	tires				195R14C			215R15C		
	wheels				14X5J			15 X 5.5J		
Transfer gear box	Short							1:1		
	Long							2.02:1		
Limited Slip Differential	o									
Steering	Recirculating ball type gear									
Suspension	front	Independent, double wishbone torsion bar type with telescopic shock absorbers								
	rear	Semi elliptic leaf spring with telescopic shock absorbers								
Brakes	front	Ventilated discs								
	rear	Drums with automatic adjuster and LSV (Load Sensing Valve)								

*Features and specifications are subject to change depending on market requirements. Please consult your local dealer.

Características mecánicas		KA24DE	YD25DDTi
Motor	Código	KA24DE	YD25DDTi
Tipo	4 cilindros en línea, DOHC, enfriado por agua	Interenfriador turbo Diesel, 4 cilindros en línea, DOHC, enfriado por agua	
	Diámetro por carrera	mm	89X96
	Cilindrada	cc	2389
	Potencia máx. (CEE)	kw (PS)/ rpm	110(150)/5,600
	Par máx. de torsión (CEE)	Nm(kg-m)/ rpm	208(21.2)/3600
	Relación de compresión		9.2:1
Sistema de alimentación de combustible	ECCS, control de inyección de combustión electrónico	Inyección electrónica directa de riel común	
	Transmisión	Tipo	Manual de 5 vel.
Relación de engranajes	1ra	3.592	3.580
	2da	2.246	2.077
	3ra	1.415	1.36
	4ta	0.821	0.76
	5ta	0.821	0.76
Desmultiplicación final (engranaje final hipoidal)	Reversa	3.657	3.636
		4.273	4.625

Mechanical features		KA24DE	YD25DDTi
Engine	Code	KA24DE	YD25DDTi
Type	4 cyl, in line, DOHC, water-cooled	Intercooler turbo Diesel, 4 cyl, in line, DOHC, water-cooled	
	Bore x stroke	mm	89X96
	Displacement	cc	2389
	Max. power (CEE)	kw (PS)/ rpm	110(150)/5,600
	Max. torque (CEE)	Nm(kg-m)/ rpm	208(21.2)/3600
	Compression ratio		9.2:1
Fuel system	ECCS, electronic with fuelinjection control	Electronic direct common rail	
	Transmission	Type	Manual 5 speed
Gear Ratios	1st	3.592	3.580
	2nd	2.246	2.077
	3rd	1.415	1.36
	4th	0.821	0.76
	5th	0.821	0.76
	Reverse	3.657	3.636
Final gear ratio (Hypoid final gear)		4.273	4.625



4X2

4X2

4X4

Chasis
Chassis



Cabina sencilla
Single cab



Doble cabina
Double cab

